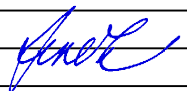


ZODP. PROJ.:	ING.JAN JEŽEK			ING. JAN JEŽEK	
NAVRHL:	ING.JAN JEŽEK			Bajkalská 672/14	
KRESLIL:	ING.JAN JEŽEK			100 00 Praha 10	
KONTROLA:	ING.JAN JEŽEK			AO ČKAIT:	0004685
KRAJ: Středočeský			IČ:	6310 5675	
OBJEDNATEL: T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova 1627/16a, 170 04 Praha 7			DIČ:	CZ530906153	
Dokončení překladiště KD Kolín - SO 320 PŘÍJEZDNÁ KOMUNIKACE			DATUM:	06/2021	
			ZAKÁZKA:	517/2020	
			STUPEŇ:	PDPS	
			FORMÁT:	23A4	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST DOK.: B	MĚŘÍTKO:	PŘÍL.Č.:	

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1	Popis území stavby	4
a)	Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b)	Údaje o umístění a povolení stavby	4
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	5
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	5
f)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	7
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b)	Účel užívání stavby	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	7
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	8
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	8
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.	8
i)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	8
j)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	8
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	8
l)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
m)	Orientační náklady stavby	9

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	9
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	9
B.2.3 Celkové technické řešení	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	10
c) Celková spotřeba vody	10
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .	10
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
a) Popis současného stavu	11
b) Popis navrženého řešení	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
b) Ochrana před bludnými proudy	14
c) Ochrana před technickou seizmicitou	14
d) Ochrana před hlukem	14
e) Protipovodňová opatření	14
f) Ochrana před sesuvy půdy	15
g) Ochrana před vlivy poddolování	15
h) Ostatní negativní vlivy	15
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu	15
a) Napojovací místa technické infrastruktury	15
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
B.4 Dopravní řešení	15
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	15
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15
c) Doprava v klidu	15
d) Pěší a cyklistické stezky	15
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
a) Terénní úpravy	15
b) Použití vegetační prvky	15
c) Biotechnická, protierozní opatření	16
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16

Rozšíření překladiště v Kolíně, SO 320 Příjezdná komunikace

PDPS

B. Souhrnná technická zpráva

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	17
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	17
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	17
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	17
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	17
B.7 Ochrana obyvatelstva	17
B.8 Zásady organizace výstavby	17
B.8.1 Technická zpráva	17
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
b) Odvodnění staveniště	17
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	18
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	18
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	19
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	19
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	20
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	21
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	21
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	21
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	21
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	21
B.8.2 Harmonogram výstavby	22
B.8.3 Schéma stavebních postupů	22
B.8.4 Bilance zemních hmot	22
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	22

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Příjezdní komunikace je ve směru od ulice Starokolínské, silnice III/3275, napojena prostřednictvím stávajícího sjezdu ze silničního pozemku p. č. 2895/2 v majetku města na pozemek p. č. 1575/9 (k.ú. Kolín) v majetku společnosti EKO Logistic s.r.o. Souhlas s napojením účelové komunikace na silnici III/3275 ul. Starokolínskou vydal Odbor dopravy ONV v Kolíně pod čj. 99/835/88 ze dne 22. 6. 1988 [3].

Příjezdní komunikace kříží vlečkovou kolej č. 1 vedoucí od žst. Kolín do areálu přístavu Kolín na přejezdu vlečky v km 0,179 koleje vlečky. Dále je její trasa vedena souběžně s kolejí vlečky č. 1 na její východní straně. Pro umístění příjezdní komunikace se navrhuje odtěžit stávající deponii materiálu z prohrábek říčního dna (odřez).

Příjezdní komunikace ústí v areálu Českých přístavů, a.s. na přejezdovou úpravu koleje č. 1 zřízenou ve stavbě [9] Dokončení překladiště KD Kolín - Modernizace koleje č. 1 v úseku od žkm 0,160 do žkm 0,540.

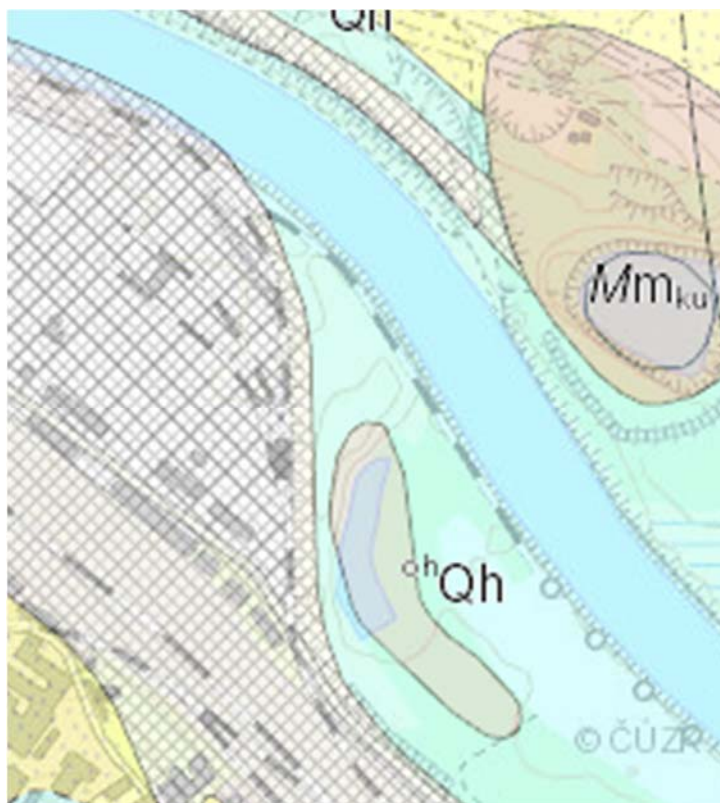
b) Údaje o umístění a povolení stavby

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení [5] Odborem výstavby MěstNV v Kolíně, čj. výst. 107/89/VK/Ša ze dne 28. 04. 1988, kterým se povoluje stavba Rozšíření překladiště v Kolíně. Příjezdní komunikace je v uvedené stavbě zahrnuta jako SO 320.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jedná se o soustavu Českého masívu – jeho kvartérních pokryvných útvarů.

Příjezdná komunikace se nachází v místě, kde se nalézají antropogenní uloženiny navážky, skládky komunálního odpadu (plocha na obrázku, světle fialová, dvojité šrafovaná) - viz Obrázek 1.



Obrázek 1: Výřez geologické mapy 1 : 25 000

- d) **Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

Předložená dokumentace vychází z projektové dokumentace stavby [1] Rozšíření překladiště v Kolíně, SO 320: Příjezdná komunikace (SUDOP Hradec Králové, 15. 12. 1988) a [2] Rozšíření překladiště v Kolíně, SO 320: Příjezdná komunikace - Dodatek (SUDOP Hradec Králové, 11. 1990). V technické zprávě SO 320 se uvádí, že pro úvodní projekt byl proveden geologický průzkum. Protože se původní podklad nepodařilo dohledat, bylo pro výběr konstrukce vozovky ve smyslu TP 170 podloží klasifikováno jako PIII s tím, že je současně navrženo toto podloží sanovat v tloušťce 400 mm velmi hrubým kamenivem s jeho zavibrováním do materiálu zemní pláně. Toto konstrukční opatření vychází z realizace obdobných dopravních staveb v přístavu Kolín, které již byly předány do provozu a které byly v rámci technickobezpečnostních prohlídek ověřeny pomocí statických zatěžovacích zkoušek.

- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

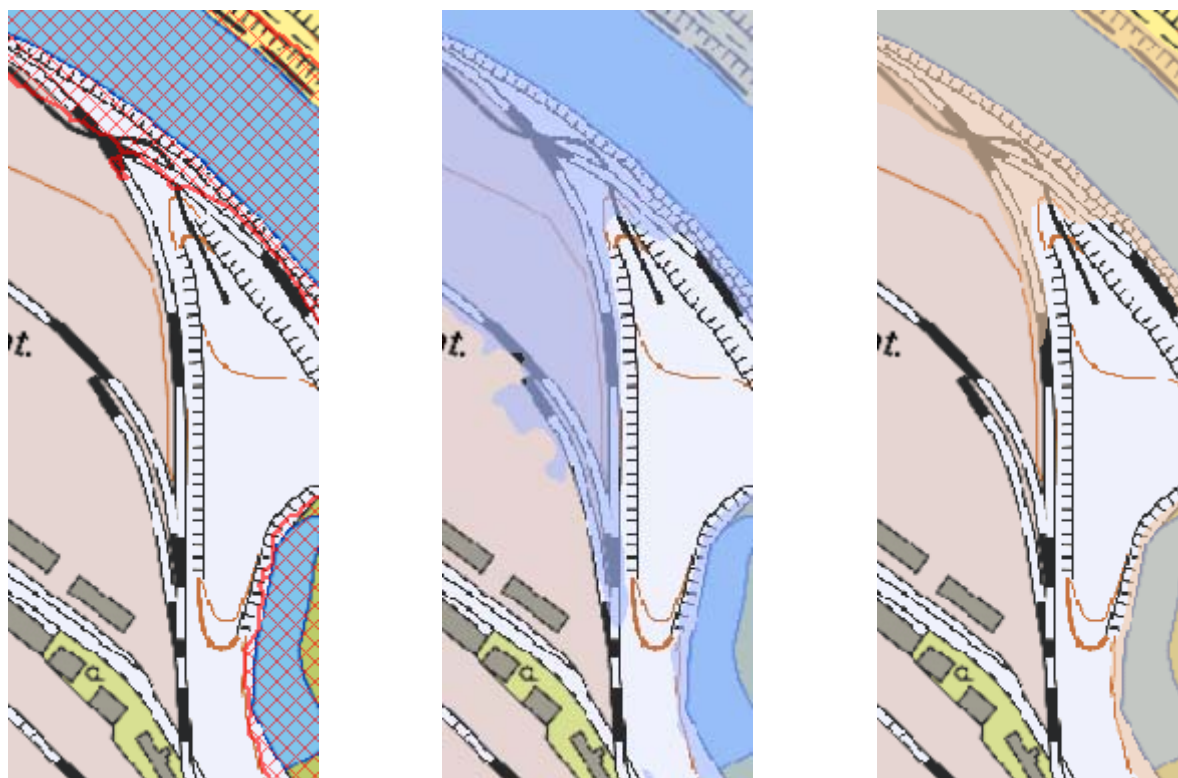
Stavba není v chráněném území podle jiných předpisů.

- f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází mimo aktivní zónu záplavového území pro Q100. Aktivní zóna je na obrázku 2 vlevo vyznačena červeným dvojítm šrafováním.

Stavba je zčásti v záplavovém území 100leté vody v úseku od km 0,290 až do KÚ. Záplavové území je vyznačeno na obrázku 2 uprostřed šedomodrým podbarvením.

Stavba již nezasahuje do záplavového území 20leté vody. Záplavové území je vyznačeno na obrázku 2 vpravo béžovým podbarvením.



Obrázek 2:
vlevo: aktivní zóna záplavového území pro Q100
uprostřed: záplavové území 100leté vody
vpravo: záplavové území 20leté vody

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou nedochází ke změně, která by ovlivnila odtokové poměry v území. Odvodnění tělesa příjezdné komunikace je navrženo podélnými drenážními žebry po obou jejích stranách, jejichž prostřednictvím bude srážková voda zasakována do podloží, které je tvořeno nenamrzavým, nesoudržným a propustným materiálem (tj. zachování zasakování jako v současném stavu).

Kapacita těchto drenážních objektů (podélných rýh) je současně výrazně zvýšena kapacitou sanační vrstvy VHK tl. 400 mm, která umožní vsak v úrovni subpláně.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení demolice nebo asanací.

Vlastník pozemků České přístavy, a.s., vyhotovil zákres dřevin (12 ks na p.p.č. 1619/13 a 1 ks na p.p.č. 1572) spolu s jejich přeměřením a fotodokumentací. Na podkladě žádosti vydal MÚ Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství, rozhodnutí čj. MUKOLIN/OZPZ 59529-mel ze dne 3. 6. 2020, kterým se vydává povolení ke kácení chráněných dřevin a k provedení náhradní výsadby [17].

Součástí PDPS jsou náklady související s touto činností (v SO 320.1).

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemek stavby není součástí ZPF ani PUPFL. Dle vyjádření KÚSK, Odboru životního prostředí a zemědělství čj. 135505/2019/KUSK ze dne 17. 10. 2019 [8], kterým se sděluje, že stavební záměr není nutné projednávat dle zákona č. 100/2001 Sb. se stavba neleží ve zvláště chráněném území nebo v jeho ochranném pásmu.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojená na vnitro areálové plochy přístavu Kolín. Pro realizaci stavby není potřeba provádět přeložky inženýrských sítí. V místě křížení příjezdné komunikace s kabely podzemního vedení budou kabely umístěny do půlených plastových chrániček s obetonováním. Příjezdná komunikace bude sloužit dopravní obsluze areálu přístaviště a není určena pro bezbariérový přístup osob se sníženou pohyblivostí nebo vnímáním do této průmyslové oblasti. Komunikace zajišťuje přístup od silnice III/3275 ul. Starokolínské od místa jejího křížení s vlečkovou kolejí do přístavu Kolín. Ani komunikace III/3275 ul. Starokolínská není vybavena přirozenými nebo umělými vodícími prvky určenými pro samostatný pohyb těchto osob.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba navazuje na stavbu [9] Dokončení překladiště KD Kolín – Modernizace koleje č. 1 v úseku od žkm 0,160 do žkm 0,540. V této stavbě byla zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží pod kolejí vlečky v místě budoucího přejezdu SO 320.2. Na severním konci příjezdné komunikace pak byla v uvedené stavbě již zřízena i přejezdová úprava koleje č. 1, u které příjezdná komunikace končí (KÚ v km 0,325 86).

SO 320.1 Příjezdná komunikace je samostatně realizovatelná tj. v celé její délce od ZÚ v km 0,000 do KÚ v km 0,325 86. Přístup ke stavbě je možný po komunikacích a plochách v areálu přístavu. Protože jsou tyto plochy přednostně využívány pro obchodní činnost kontejnerového překladiště a protože přejezd na severním konci stavby bývá často obsazen posunujícím dílem, bylo pro účel odvozu materiálu vytěženého z odkopávek zachováno provizorní úvaziště s plovoucí rampou pro nakládku lodí zřízené a využívané ve stavbě [11].

SO 320.2 Přejezd vlečky v km 0,179 představuje vložení celopryžové přejezdové konstrukce do koleje č. 1. Tato stavební činnost je proveditelná v provozních přestávkách vlečky a nevyžaduje výluky koleje.

SO 320.3 Nájezd na přejezd z pozemku p. č. 1575/9 bude realizován částečným předlážděním plochy zřízené jako SO 103 Parkoviště v ul. Starokolínská ve stavbě [15] Rekonstrukce areálu EUROYARD Kolín.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec: Kolín [533165] katastrální území Kolín [668150]

parcelní číslo	výměra m ²	způsob využití	druh pozemku	poznámka
1575/9	193	jiná plocha	ostatní plocha	připojení - předláždění 41,6 m ²
1619/13	21 739	ostatní komunikace	ostatní plocha	
1572	23 190	neplodná půda	ostatní plocha	
3018/72	8 703	jiná plocha	ostatní plocha	

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo stavbou nevzniká, účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

Stavba se teoreticky nachází v ochranném pásmu vlečky podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, §8 odst. (1) c), jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou ve vzdálenosti 30 m od osy krajní koleje. Protože se však účelová komunikace nachází v obvodu přístavu, ochranné pásmo vlečky se nezřizuje (zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, § 8 odst. (2)).

V celém úseku příjezdné komunikace bylo respektováno věčné břemeno, kterým je napájecí kabelové vedení Draslovky Kolín, kabel ANKTOYPVSP 3 x 240 v pozemku 1619/13. Kabel se nachází v poloze mezi kolejí č. 1 vlečky a příjezdnou komunikací. Při zemních pracích je v návrhu řešení dodržen bezpečnostní odstup 1,0 m od pláště kabelu na obě strany. Kabel nebude v tomto úseku zakryt žádnými konstrukcemi a nachází se tak v rostlém terénu tělesa pozemní komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba SO 320 Příjezdní komunikace je novostavbou.

b) Účel užívání stavby

Účelová komunikace umožní nově příjezd do areálu přístavu Kolín ze silnice III/3275 ul. Starokolínské. Příjezdná komunikace negeneruje navýšení intenzity provozu vozidel obsluhujících přístav. Po komunikaci bude možné obsloužit přístav i při uzavírcce stávajícího sjezdu ze III/3275 na pozemku p. č. 1618/1. Zároveň bude možné omezit manévrování silničních vozidel v areálu přístavu např. při jejich otáčení. Na účelovou komunikaci bude připojen sjezd z plochy na pozemku p. č. 1517.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu SO 320 nebyly vyžádány žádné výjimky z technických požadavků na stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba se provádí podle Stavebního povolení MěstNV, Odboru výstavby čj. výst. 107/89/VK/Ša ze dne 28. 04. 1988 [5]. Podkladem tohoto rozhodnutí je souhlas odboru dopravy ONV v Kolíně s napojením účelové komunikace na silnici III/3275 ul. Starokolínskou čj. 99/835/88 ze dne 22. 6. 1988 [3]. Souhlas s napojením příjezdné komunikace na silnici III/3275 vydal správce komunikace Okresní správa silnic Kolín pod č.j. 474 dne 31.5.1988 [4].

Křížení ÚK s kolejí vlečky je povoleno rozhodnutím drážního úřadu – Drážního správního orgánu správy Severozápadní dráhy v Praze č.j. 53/106-88-13 ze dne 28. 7. 1988, kterým se vydává stavební povolení pro stavbu úrovnových přejezdů na příjezdné komunikaci [7].

Podmínky stanovisek dotčených orgánů jsou v celém průřezu PDPS zcela respektována.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 320.1 Příjezdná komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná pozemní komunikace se šířkou jízdního pruhu 3,5 m a šířkou nebezpečných oboustranných krajnic 0,5 m. Vozovka je netuhá asfaltbetonová. Začátek komunikace je na vnější hraně konstrukce přejezdové vozovky přejezdu v km 0,179 vlečky (SO 320.2). Konec komunikace je na vnější hraně přejezdové úpravy koleje č. 1 v areálu přístavu. Tato přejezdová úprava byla realizována ve stavbě Dokončení překladiště KD Kolín - Modernizace koleje č. 1 v úseku od žkm 0,160 do žkm 0,540 [9]. Celková délka ÚK je 325,86 m (od ZÚ v km 0,000 do KÚ v km 0,325 86). V areálu přístavu je omezena rychlost silničních vozidel na 30 km/h. Tato rychlost byla použita jako návrhová s výjimkou levého směrového oblouku ihned po přejezdu koleje č. 1, kde byly z prostorových důvodů použity technické parametry oblouku pro návrhovou rychlost 20 km/h.

SO 320.2 Přejezd vlečky v km 0,179 představuje vložení celopryžové přejezdové konstrukce do koleje č. 1 v přesném staničení km 0,178800. Přejezd tvoří 6 modulů přejezdové konstrukce délky 1,8 m. Celková šířka přejezdu je 10,8 m.

SO 320.3 Nájezd na přejezd z pozemku p. č. 1575/9 bude realizován částečným předlážděním plochy zřízené jako SO 103 Parkoviště v ul. Starokolínská ve stavbě [15] Rekonstrukce areálu EUROYARD Kolín s úpravou jejího sklonu (zřízení rampy k přejezdu).

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novostavbu. Stavba obsahuje pouze konstrukce schválené, které odpovídají předpisovým požadavkům. Pro stavbu nebylo potřebné provádět stavební ani stavebně historický průzkum. Statické posouzení žádný s navrhovaných podobjektů nevyžaduje.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba se nedotýká žádné lokality chráněné podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba SO 320 negeneruje žádnou provozní spotřebu médií a hmot (jedná se o stavbu účelové komunikace, která je infrastrukturním zařízením přístavu). Toto zařízení negeneruje žádné odpady ani emise.

Ve stavbě nedochází ke změně ve způsobu odvádění srážkových vod oproti současnému stavu. Odvodnění silničního tělesa zůstává zachováno stávající tj. průsakem srážkové vody do podloží s využitím retenční kapacity oboustranných podélných vsakovacích rýh a kapacity sanační vrstvy podloží, která je navržena z VHK v tl. 400 mm.

Subpláš je tvořena nenamrzavým, nesoudržným a propustným materiálem.

Stavba není stavbou, které by se týkalo zatřídění podle energetické náročnosti.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby: 08/2021

Ukončení stavby: 12/2021

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba SO 320 je na podkladě výsledku koordinačních porad stavebníka podrobněji rozdělena do tří podobjektů:

- SO 320.1 Příjezdná komunikace (samostatně použitelný objekt, může sloužit po dobu stavebních úprav areálu);

- SO 320.2 Přejezd vlečky v km 0,179 (stavba dráhy, bude kolaudována samostatně DÚ);
- SO 320.3 Nájezd na přejezd z p.p.č 1575/9 (zajistí plnou logistickou dopravní užitnost předchozích dvou podobjektů.

l) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Požadavky na předčasné užívání nejsou. Stavební provoz bude při jednotlivých stavebních postupech realizován podle příslušných TKP staveb pozemních komunikací v povoleném rozsahu a s ohledem na klimatická omezení.

m) Orientační náklady stavby

14,5 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Příjezdná komunikace SO 320.1 je navrhována jako dvoupruhová obousměrná se šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Vozovka je netuhá asfaltobetonová.

SO 320.2 Přejezd je navržena jako celopryžový.

SO 320.3 Nájezd na přejezd je navržen z velkých dlažebních kostek z přírodního kamene.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice je dána při dodržení předepsaných parametrů polohy komunikace. Materiálové a barevné řešení je dáno přirozenou barevností použitých materiálů.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření

SO 320.1 Příjezdná komunikace

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace se šířkou jízdního pruhu 3,5 m s nepevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Výškové a směrové vedení je zřejmé z příloh D.2.1.2 Situace a D.2.1.3 Podélný profil.

ZÚ v km 0,00000 se nachází ve vnější hraně přejezdové vozovky vpravo koleje za přejezdem (SO 320.2). KÚ pak v km 0,325 86. Tím je dána délka komunikace 325,86 m. KÚ se nachází v hraně přejezdové úpravy koleje č. 1 realizované ve stavbě [9] Dokončení překladiště KD Kolín – Modernizace koleje č. 1 v úseku od žkm 0,160 do žkm 0,540.

Pro stavbu příjezdné komunikace bude potřebné v na pozemku p. č. 1572 vytvořit odřez. Tento odřez zasáhne zčásti o do pozemku p. č. 3018/72. Sklon svahu odřezu je navržen 1 : 2. Dále bude provedena i odkopávka pod vlastní komunikací včetně úpravy násypové části odřezu směrem k VSMP koleje č. 1 ve sklonu 1 : 3. V celé ploše pláň je navržena sanační vrstva z hrubého kameniva v tloušťce 400 mm se zavibrováním do podloží.

V celém úseku příjezdné komunikace bylo respektováno věčné břemeno, kterým je napájecí kabelové vedení Draslavky Kolín, kabel ANKTOYPVSP 3 x 240 v pozemku 1619/13.

Průjezdnost komunikace byla ověřena pomocí vlečných křivek podle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací.

Návrhová rychlost je v celé délce komunikace 30 km/h s výjimkou prvního levého oblouku R1 = 15,0 m, který při příčném sklonu 2,5% je pouze pro 20 km/h.

Vozovka je asfaltobetonová a byla navržena podle TP 170.

Další podrobnosti viz příloha D.2.1.1 Technická zpráva.

SO 320.2 Přejezd vlečky v km 0,179

V místě přejezdu byla ve stavbě [9] Dokončení překladiště KD Kolín - Modernizace koleje č. 1 v úseku od žkm 0,160 do žkm 0,540 provedena ZKPP a úprava konstrukce železničního svršku vhodná pro přímou montáž přejezdové vozovky.

Přejezdová vozovka bude celopryžová nejvyšší odolnosti (extrem). Celopryžová vozovka je složena z jednotlivých panelů o skladebné délce 1800 mm. V příčném řezu koleje se nacházejí vždy dva vnější a dva vnitřní panely. Potřebná stavební délka konstrukce přejezdové vozovky je 10,80 m (tj. 6 * 1,8 m). S ohledem na výškový průběh nájezdu na přejezd (viz SO 320.2) budou vnější panely pro část vozovky na levé straně koleje objednány se skloněnou pojížděnou plochou směrem k přilehlé kolejnici. Celá řada levých vnějších panelů (6 ks) bude tak mít lichoběžníkový průřez s převýšením 30 mm na vnější straně přejezdové vozovky.

Na přejezdu budou osazeny ŽB závěrné zídky, na kterých panely leží vně přejezdu. Panely budou osazeny na spojovací podložky (baseplates). Spojovací podložky jsou dodány jako běžné nebo s přírubami. Přírubami opatřené spojovací podložky zabraňují podélnému posunu přejezdové konstrukce ve směru osy koleje.

Součástí tohoto podobjektu je i instalace svislého dopravního značení přejezdu. Přejezd bude zabezpečen svislými dopravními značkami A 32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.“ SO obsahuje rovněž i zónové dopravní značky IZ 8a a IZ 8b k vyznačení zóny s předností jízdy pro kolejová vozidla.

Další podrobnosti viz příloha D.2.2.1 Technická zpráva.

SO 320.3 Nájezd na přejezd

Stávající konstrukce vozovky parkoviště byla realizována jako OBJ. 102 stavby EKO Logistics, s.r.o. EUROYARD Kolín [15], SO 101 Zpevněné plochy 2. etapa.

Nájezd na přejezd je navržen rampou ve sklonu 5%, která ve směru od přejezdu stoupá z pozemku stavebníka a ústí v ploše uvedeného parkoviště. Vozovka parkoviště bude v rozsahu budoucí rampy rozebrána do úrovně - 0,78 m (po horní líc drenážní trouby) v ploše cca 42 m². Betonová zídka oddělující parkoviště od koleje vlečky bude nad horním lícem drenážní trubky odříznuta, základ betonové zídky a její zbylé torzo se ponechají na místě.

Protože plochy navazující na nájezd na přejezd jsou provedeny z dlažby z přírodního kamene, velkých kostek 160 mm, byla pro konstrukci nájezdu zvolena rovněž vozovka dlážděná. Uvedená konstrukce rovněž lépe odolá pomalé jízdě návěsových souprav přes přejezd (sklon 5%, směrový oblouk za přejezdem). Konstrukce vozovky je navržena jako typová D1-D-3 s využitím katalogového listu dlážděných vozovek v TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Celá plocha rampy představuje 57 m².

Další podrobnosti viz příloha D.2.3.1 Technická zpráva.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba po svém dokončení negeneruje žádné nároky na spotřebu energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po svém dokončení nespotřebovává žádnou vodu s výjimkou jejího občasného čištění v případě potřeby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

SO 320 negeneruje žádné odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá žádné nároky na kapacitu veřejných komunikačních sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Příjezdná komunikace bude sloužit dopravní obsluze areálu přístaviště a není určena pro bezbariérový přístup osob se sníženou pohyblivostí nebo vnímáním do této průmyslové oblasti. Komunikace zajišťuje přístup od silnice III/3275 ul. Starokolínské od místa jejího křížení s vlečkovou kolejí do přístavu Kolín. Ani komunikace III/3275 není vybavena přirozenými nebo umělými vodícími prvky určenými pro samostatný pohyb těchto osob.

Komunikace technicky umožňuje bezbariérový přístup handicapovaných osob s doprovodem. Není vybavena signálními ani varovnými pásy, hmatnými prvky, případně umělými vodícími liniemi.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Ve stavbě se zřizuje dopravní značení. V SO 320.1 je obsaženo vodorovné dopravní značení podle TP 133. Toto značení se navrhuje v retro reflexní úpravě a představují ho podélné vodící a dělicí čára přerušovaná.

V SO 320.2 je obsaženo svislé dopravní značení z obou stran úrovňového křížení vlečky dopravní značkou A 32a Železniční přejezd jednokolejný. Dále jsou do tohoto podobjektu zahrnuty i velkoplošné DZ IZ 8a, b Zóna s dopravním omezením s vyobrazením výstražného kříže a s textem „Pozor, přednost v jízdě drážních vozidel!“.

Úrovňová křížení nacházející se uvnitř takto vyznačené zóny se nepovažují za přejezdy podle ČSN 73 6380 a nemusí tudíž být již dále označována DZ A32a.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

SO 320 Příjezdná komunikace byl ve stavbě [1,2] Rozšíření překladiště v Kolíně, SO 320: Příjezdná komunikace realizován pouze částečně. Stavební podobjekt, který obsahuje tato PDPS, neexistují a jedná se o jejich novostavbu.

Současný stav odpovídá stavu po kolaudaci – kolaudační rozhodnutí [6] MÚ v Kolíně, Odboru výstavby, životního prostředí a zemědělství čj. 2292/92/Ko/Va ze dne 2. 2. 1993, kterým se povoluje užívání stavby rozšíření překladiště (včetně SO 320 Příjezdná komunikace).

b) Popis navrženého řešení

SO 320 Příjezdná komunikace tvoří tři podobjekt

SO 320.1 Příjezdná komunikace

SO 320.2 Přejezd vlečky v km 0,179

SO 320.3 Nájezd na přejezd

Z těchto tří podobjektů je pouze SO 320.1 objektem účelové komunikace, SO 320.2 zahrnuje instalaci přejezdové vozovky celopryžové a SO 320.3 představuje nájezd na přejezd rampou ve sklonu 5% ve směru od Starokolínské ul.

Komunikace SO 320.1 je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace se šířkou jízdního pruhu 3,5 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Výškové a směrové vedení je zřejmé z příloh D.2.1.2 Situace a D.2.1.3 Podélný profil.

Trasa je dána dodržením původní trasy nedostavěného SO 320 s respektováním polohy věcného břemene, kterým je napájecí kabelové vedení Draslovky Kolín, kabel ANKTOYPVSP 3 x 240 v pozemku 1619/13.

Na pozemcích p. č. 1619/13, 1572 a 3018/72 byl deponován materiál z prohrábek říčního dna. Podle ČSN 73 6133 se jedná o materiál I. třídy těžitelnosti, těžba může být prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadly, ručně). Objem odkopávek pro těleso silnice byl stanoven proužkovou metodou z ploch odměřených v příčných řezech (přílohy D.2.1.5A a D.2.1.5B PDPS). Výpočet byl proveden tabulkově a je přílohou výkazu výměr. Celkový objem materiálu z odkopávek a hloubených rýh po odpočtu objemu výkopku spotřebovaného na místě je 8 334 m³.

Návrh konstrukce vozovky je proveden podle TP170:

- návrhové období 25 let
- návrhová úroveň porušení D1

- očekávaná třída dopravního zatížení IV ($TNV_k = 101$ až 500)
- hloubka promrznání netuhé vozovky $d_{pr} = 0,05 \cdot \sqrt{I_{m_d}} = 0,05 \cdot \sqrt{300} = 0,87$ m (nejmenší přípustná tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů do vozovky s návrhovou úrovní porušení D1 se při $I_{m_d} = 300$ neposuzuje).

Z katalogového listu D1-N byla pro TDZ IV a podloží PIII s Edef,2 = 45 MPa zvolena typová konstrukce vozovky D1-N-1 ve skladbě:

obrusná vrstva ČSN EN 13108-1	ACO 11	40 mm
podkladní vrstva ČSN EN 13108-1	ACP 16+	80 mm
podkladní vrstva ČSN 73 6126-1	MZK	150 mm
ochranná vrstva	ŠDA	200 mm
celková tloušťka konstrukce		470 mm

Za shodných vstupních podmínek byla zvolena i vozovka rampy nájezdu na přejezd SO 320.3 jako dlážděná:

Z katalogového listu D1-D byla pro TDZ IV a podloží PIII s Edef,2 = 45 MPa zvolena typová konstrukce vozovky D1-D-3 ve skladbě:

dlažba z přírodního kamene	DL	160 mm
ložní vrstva dlažby	L	50 mm
podkladní vrstva ČSN 73 6126-1	MZK	220 mm
ochranná vrstva	ŠDA	250 mm
celková tloušťka konstrukce		680 mm

Další podrobnosti uvádějí přílohy D.2.1.1, D.2.2.1 a D.2.3.1 Technické zprávy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně - úplné znění zákona č. 133/85 Sb.;
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se stavby účelové komunikace.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z provozu v blízkosti stavby. Při realizaci stavby je nutné postupovat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu dráhy.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Vyhláška č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu
- Oznámení č. 455/1990 Sb., o vydání výnosu č. 2/1990 o poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu a nemoci z povolání v platném znění
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákon č. 247/2000 Sb., O získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Vládní nařízení č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Vyhláška č. 167/2002 Sb., k provedení zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001
- Zákon č. 251/2005, o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se

mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Nařízení vlády č. 63/2018 Sb., o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky

Před započítáním prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108.

Pokud se pro výstavbu, opravy a údržbu drah, použijí speciálně konstruovaná kolejová vozidla, musí být prokázána jejich shoda se schváleným typem a Drážním úřadem vydán Průkaz způsobilosti vozidla na základě výsledků technickobezpečnostní zkoušky podle zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky č. 173/1995 Sb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se objektů dopravní infrastruktury, nacházejí se ve venkovní expozici.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba neobsahuje elektrická zařízení ani úložná zařízení uložená v zemi, na kterých by musel být korozní účinek bludných proudů snižován ve smyslu ČSN 08 8370.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V sousedství stavby se nevyskytují objekty, které by mohly vykazat poškození způsobené užitím vibračních hutnicích prostředků (např. silničních válců). Stavební dozor může nařídit, aby zhotovitel zajistil měření vibrací a statické výpočty u budov a zařízení, u kterých je nebezpečí poruch účinky vibrací.

d) Ochrana před hlukem

Přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v aktuálním znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území (základní hodnoty pro volné území: 50 dB(A) pro denní a 40 dB(A) pro noční dobu).

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo aktivní zónu záplavového území Q₁₀₀ Labe. Komunikace směrem od jejího ZÚ do areálu přístavu klesá. Záplavové území 100leté vody zasahuje od KÚ v km 0,326 až do staničení km 0,290. Hladina povodňového průtoku při Q₁₀₀ je v tomto úseku Labe v rozmezí 197,80 - 197,50 m n. m. ve výškovém systému Bpv. Do záplavového území 20leté vody stavba nezasahuje. Z tohoto důvodu je potřebné:

- veškerý stavební materiál skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení;
- při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody;
- při výstavbě nesmí dojít k dotčení pozemků ve správě Povodí Labe, státní podnik.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Pozemek je rovinatý. Jedná se o nivní neuzpevněné sedimenty (hlína, písek, štěrk), inundo-
vané za vyšších vodních stavů. Sesuvy nebudou stavbu ohrožovat.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Místo stavby není poddolováno, vlivy poddolování se neprojeví.

h) Ostatní negativní vlivy

Nejsou projektantovi PDPS známy.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu (elektrina, plyn, voda). Při realizaci
stavby budou použity prostředky, které jsou energeticky autonomní.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání
stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Začátek komunikace je na vnější hraně konstrukce přejezdové vozovky přejezdu v žkm 0,179
vlečky (SO 320.2). Konec komunikace je na vnější hraně přejezdové úpravy koleje č. 1 v areálu pří-
stavu. Celková délka ÚK je od ZÚ v km 0,000 do KÚ v km 0,325 86.

Pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je stavba řešena jako bezbariérová.
Pro nevidomé osoby je přístupná pouze s doprovodem.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba se provádí podle Stavebního povolení, které vydal MěstNV, Odbor výstavby čj. výst.
07/89/VK/Ša dne 28. 04. 1988 [5]. Podkladem tohoto rozhodnutí je souhlas odboru dopravy ONV
v Kolíně s napojením účelové komunikace na silnici III/3275 ul. Starokolínskou čj. 99/835/88 ze dne
22. 6. 1988 [3]. Souhlas s napojením příjezdné komunikace na silnici III/3275 vydal správce komuni-
kace Okresní správa silnic Kolín pod č.j. 474 dne 31.5.1988 [4].

c) Doprava v klidu

Na ÚK SO 320 se nepředpokládá parkování ani odstavování vozidel. Pro dopravu v klidu jsou
určeny jiné plochy v přístavu Kolín.

d) Pěší a cyklistické stezky

Jedná se proto o účelovou komunikaci v areálu přístavu Kolín. V místě stavebního záměru
nejsou vedeny žádné cyklistické stezky, ani stezky pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají v odstranění stávající navážky kameniva vytěženého z říčního koryta
při údržbě splavnosti vodní cesty. Práce zahrnuje SO 320.1. Terénními úpravami se vytvoří odřez pro
umístění SO 320.1 Příjezdní komunikace.

Základní sklon svahu zářezu je 1 : 2, základní sklon na straně násypu (vlevo staničení smě-
rem ke koleji vlečky č. 1) je 1 : 3.

Celkový objem materiálu z odkopávek a hloubených rýh po odpočtu objemu výkopku spotře-
bovaného na místě je 8 334 m³.

b) Použité vegetační prvky

Ve stavbě není uvažováno s využitím vegetačních prvků.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Ve stavbě nejsou zahrnuta biotechnická opatření. Odřez vpravo ÚK bude odtěžen při realizaci stavby Dokončení překladiště KD Kolín - překladištní a manipulační plocha pro koleje č. 1 A, která byla povolena rozhodnutím DÚ čj. DUCR-22042/20/Ka ze dne 24. 4. 2020. Svah vlevo ÚK bude oset travou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Původcem odpadů při stavebních pracích budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především vyhláškou č. 8/2021Sb. (katalog odpadů).

V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je dle zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.

Stavebník ověřil vlastnosti budoucího odpadu provedením odběru vzorků a analýzy podle tabulky 10.1 vyhlášky č. 294/2005 Sb. (předpis zrušen k 31. 12. 2020). Protokoly o analýze jsou přiloženy v dokladové části této dokumentace. Zkoušený vzorek splnil podmínky sloupce I a II tabulky 10.2 uvedené v příloze č. 10 k vyhlášce č. 294/2005 Sb. a materiál je použitelný k úpravám terénu.

S nebezpečné odpady bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

PDPS předpokládá, že odpady z odkopávek v SO 320.1 budou naloženy na loď a budou dopraveny po Labi na skládku s příslušným oprávněním. Odpady vzniklé v SO 320.2 a SO 320.3 budou odvezeny na řízenou skládku s předpokládanou dovozní vzdáleností do 23 km.

Po ukončení prací bude MÚ Kolín, Odboru životního prostředí a zemědělství předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu realizace akce a bude doložen způsob jejich odstranění.

Provádění prací způsobuje zpravidla znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. V této záležitosti je povinnost se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.

Zejména musí dbát zhotovitel stavebních prací na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- pracoviště bylo udržováno v čistotě;
- pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost;
- úseky veřejných komunikací používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Plocha je mimo území přírodní ochrany podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek č. 395/1992 Sb. a 64/2011 Sb. Modernizace vlečkové koleje a úprava ploch se nedotýká ani vodní ploch ani lesních porostů, které jsou ze zákona chráněny všeobecně.

Místo stavby není evidováno, ani v ÚP navrženo, jako významný krajinný prvek (VKP).

Na pozemcích p. č. 1619/13 a 1572 byl proveden soupis dřevin rostoucích mimo les, které bude potřebné před vlastními terénními úpravami odstranit. Jedná se celkem o 13 ks stromů, ze kterých 2 stromy podléhají ochraně. Povolení ke kácení vydal [17] MÚ Kolín pod čj. MUKOLI/OZPZ 59529/20-mel z 3. 6. 2020, kterým se vydává povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les a provedení náhradní výsadby. Pro kácení ostatních zadokumentovaných stromů není povolení potřebné. Blíže viz D.2.1.1 Technická zpráva kap. c).

Náhradní výsadba bude realizována na pozemku p. č. 1619/5 do 30. 11. 2022. Jedná se o výsadbu 1 ks okrasného stromku o min. obvodu kmínku 12 -14 cm (třešeň sakura /prunus serrulata 'Kiku Shidare'/ roubovaná na polokmen) a 3 ks okrasných keřů (vajgérie bohatokvětá /weigela floribunda/).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby není součástí soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavební záměr byl posouzen KÚSK, Odborem životního prostředí a zemědělství, který vydal vyjádření čj. 135505/2019/KUSK dne 17. 10. 2019 [8], ve kterém sděluje, že předmětný záměr není nutné projednávat dle zákona č. 100/2001 Sb., protože z hlediska zákona není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí. Dle ustanovení § 4 odst. (1) písm. d) a e) citovaného zákona, se nejedná o podlimitní záměr, resp. změnu podlimitního záměru, který je předmětem posuzování.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavební záměr je mimo režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou stavbou SO 320 měněna.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavební záměr nemá žádný dopad na ochranu obyvatelstva z hlediska civilní obrany. Z pohledu předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení dochází ke zlepšení přístupnosti areálu a to jak pro hasební prostředky, tak pro prostředky rychlé záchranné služby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude realizována energeticky autonomními stroji a mechanickými prostředky. Rozhodující média a hmoty pro provedení stavebních prací zajistí jejich zhotovitel.

b) Odvodnění staveniště

Ve stavbě SO 320.1 Příjezdná komunikace je navržena sanační vrstva, která se provede z hrubého kameniva v tloušťce 400 mm se zavibrováním tohoto materiálu do podloží. Předpokládá se,

že při občasných inundacích za vyššího stavu podzemní vody bude tato sanační vrstva dostatečně transmisivní. Podél sanační vrstvy z obou jejích stran budou realizována podélná vsakovací žebra šířky 0,5 m o hloubce uvedené v jednotlivých příčných řezech (přílohy D.2.1.5A a D.2.1.5B) a v podélném profilu (příloha D.2.1.3). Délka rýhy vlevo komunikace je 289 m, vpravo 276 m. Celkový objem vsakovacích rýh je 286 m³. Rýhy budou vyloženy po obvodu separační geotextilií s doporučeným průsakem > 0,1m (potřebná plocha geotextilie je 1 950 m²). Rýhy budou zasypány štěrkem frakce 22-32 nebo 32-63.

Rýha vpravo bude přednostně zachycovat vodu stékající po svahu odřezu, zatímco rýha vlevo bude umístěna pod příčně skloněnou zemní plání 3%.

Zřízením popsaných opatření bude realizováno odvodnění staveniště.

Je nutné však upozornit na restriktivní a klimatická omezení při užití zemní pláně nebo jednotlivých konstrukčních vrstev pro zajištění stavebního provozu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné z areálu přístavu vjezdem ze silnice III/3275 ul. Starokolínské. Po realizaci SO 320.2 a SO 320.3 bude možné využívat i sjezd na jižní straně u přejezdu vlečky přes ul. Starokolínskou.

Z důvodu přednostní potřeby stavebníka zajistit komerční provoz kontejnerového překladiště Kolín byla do projektu zapracována varianta s odvozem odkopávek z SO 320.1 s využitím lodní přepravy. Uvedený způsob přepravy se osvědčil při realizaci stavby [11] Dokončení překladiště KD Kolín – Kolej č. 1a. Z tohoto důvodu bylo zachováno provizorní úvaziště a nakládací plovoucí rampa v místě, které je zřejmé např. z přílohy B.8.1 Celková situace, v místě mezi koncem výhybky č. 1 a jejím námezníkem.

Obě koleje (k. č. 1a a 2a) se překryjí geotextilií o plošné hmotnosti 500 g/m² a přesypávkou z drti v předpokládané tloušťce +500 mm nad TK (TK = 196,000 m n. m.). Obě koleje budou před přesypávkou zkráceny osazením provizorních zarážedel, a to v místě za námezníkem (staničení koleje stoupá směrem do přístavu). Užitélná délka obou kolejí se po dobu existence přesypávky zkrátí na 340 m.

Současně se zřízením přesypávky kolejí bude zřízena nezpevněná staveništní komunikace o šířce 4,0 m s obratištěm, na kterém se bude dopravní prostředek obracet tak, aby mohl na rampu vjíždět couváním. Úprava staveništní komunikace je zřejmá z přílohy B.8.2 Situace staveništní komunikace. Komunikace bude odvodněna jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Podélný sklon komunikace odpovídá podélnému sklonu přilehlých kolejí a je 0,0%. Komunikace se v ZÚ napojuje na sjezd z tělesa skládky, který byl zřízen rovněž ve stavbě [11]. Projekt předpokládá, že pro vybudování staveništní komunikace s obratištěm bude potřebné zřídit násypové těleso o objemu 291 m³. Jako materiál pro tyto násypy se využije materiál z odkopávek SO 320.1.

Odvozní trasa pro přemístění odkopávek je navržena po povrchu skládky od místa těžby k výše uvedenému sjezdu a dále po staveništní komunikaci až k plovoucí nakládací rampě. Délka popsané odvozní trasy stanovená ke středu (těžišti) stavby SO 320.1 je 270 m. Při realizaci stavby [11] bylo prokázáno, že trasa po povrchu navážek je využitelná a vhodná i pro přepravu těžkými dopravními prostředky (např. dumpéry 40 t). Navážky pocházejí z prohrábek říčního dna (jedná se o fluvialní sedimenty). Odvozní trasa je vyznačena v obou situačních výkresech části B.8, tj. v B.8.1 šípkami a v B.8.2 hranicemi předpokládaného odvozního koridoru na tělese navážek.

Projekt předpokládá, že po této trase, která v žádném bodě nekoliduje s provozem kontejnerového překladiště, budou odvezeny odkopávky o celkovém objemu 8 334 m³. Z tohoto množství bude dále 291 m³ použito pro zřízení staveništní komunikace s obratištěm a na lodě tak bude naloženo 8 043 m³.

Předpokládaný týdenní odvozní výkon loděmi je 2 000 m³.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba účelové komunikace je dostatečně vzdálena od okolní zástavby, nepředpokládá se, že by došlo ke vzniku rušivých vlivů na sousední pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení demolice nebo asanací.

Vlastník pozemků České přístavy, a.s., vyhotovil zakres dřevin (12 ks na p.p.č. 1619/13 a 1 ks na p.p.č. 1572) spolu s jejich přeměřením a fotodokumentací. Na podkladě žádosti vydal MÚ Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství, rozhodnutí čj. MUKOLIN/OZPZ 59529-mel ze dne 3. 6. 2020, kterým se vydává povolení ke kácení dřevin a k provedení náhradní výsadby [17]. Další podrobnosti viz příloha D.2.1.1 Technická zpráva.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště představuje prostor svislého průřezu silničního tělesa účelové komunikace zřizované v rámci SO 320.1. Plocha zemní pláně je 3 083 m², plocha zářezové části vpravo komunikace 2 144 m² a plocha násypové části vlevo komunikace 577 m². Tyto zábory jsou zábory trvalými, zastavěnými silničním tělesem. Pro realizaci objektu se dále do obvodu staveniště zahrnuje koridor vymezený v situaci B.8.2 po povrchu navážek a staveništní komunikace u plovoucí nakládací rampy.

V SO 320.2 nedochází k záboru, neboť se jedná o stavbu dráhy umístěné na pozemku dráhy.

V SO 320.1 dojde k dočasnému záboru plochy parkoviště 42 m², která bude výškově upravena a předlážděna. Trvalý zábor nevzniká.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Areál přístavu není určen pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Obchozí trasy nejsou proto navrhovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

	SO320.1	SO320.2	SO 320.3	Celkem
O 170101 Beton			6 t	6 t
O 170405 Železo a ocel (stožáry VO)	2 t			2 t
O 170504 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	15 001 t	10 t	18 t	15 029 t

PDPS předpokládá, že výzisk betonu O 170101 bude předrcen a odvezen na skládku s příslušným oprávněním s odvozní vzdáleností 23 km.

S výziskem kovů O 170405 bude naloženo v souladu se zákonem.

Zemina a kamení z odkopávek a z hloubení rýh O 170504 budou naloženy na loď, přistavenou k plovoucí nákladové rampě. Umístění plovoucí rampy je zřejmé z přílohy B.8.1 Situace. Tento materiál bude odvezen lodí na skládku s příslušným oprávněním.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Podrobná bilance je uvedena v příloze Výkazy výměr v nákladové části dokumentace.

V SO 320.1 představují odkopávky a hloubené vykopávky pro stavbu silnic objem 8 451 m³. Z tohoto množství se uloží do silničního násypu a krajnic ÚK (SO 320.1) objem 118 m³. Přebytek 8 333 m³ bude naložen na loď a lodní dopravou odvezen na skládku s příslušným oprávněním. Dalších 291 m³ bude použito pro zřízení staveništní komunikace s obratištěm. Na loď tak zbývá naložit 8 043 m³. Při odvozní kapacitě 2 000 m³ týdně je naprosto nezbytné realizovat odvoz v minimálním rozsahu 3 týdnů. Objem 4. týdne může být na loď pouze naložen a poslední odvoz loděmi může být proveden v termínu již nezávislém na provádění odkopávek (tj. kdykoliv později). Naložené lodě na vhodný termín poslední plavby vyčkají v přístavu Kolín.

V SO 320.2 bude vyzískán materiál s drážních stezek a části kolejového lože v objemu 10 m³. Uvedený materiál je zahrnut do O 170504, protože od dokončení stavby [9] Dokončení překladiště KD Kolín – Modernizace koleje č. 1 v úseku od žkm 0,160 do žkm 0,540 nebyla vlečka významně provozována a jedná se proto o materiál nový, neznečištěný provozem. Po osazení závěrných zídek pro přejezdovou konstrukci se do profilu přejezdu vrátí 4 m³. Přebytek 6 m³ by mohl být využit v SO 320.3. PDPS předpokládá odvoz přebytku na skládku s odvozní vzdáleností 23 km.

V SO 320.3 bude vyzískán objem 10 m³. PDPS předpokládá odvoz přebytku na skládku s odvozní vzdáleností 23 km.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v projektové dokumentaci. Podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění a platných vyhlášek budou vytvořeny podmínky, které budou odpovídat zájmům životního prostředí.

Je nutné dbát zejména na:

- ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen použít především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Stavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od okolní zástavby.

Při stavební činnosti musí zhotovitel dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období. Podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je v době od 07.00 do 21.00 - $L_{Aeq,T} = 65$ dB/A měřeno 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. V jiných hodinách nebude stavba prováděna.

- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící z areálu musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování areálůvých komunikací, zejména pak komerčních ploch. Případné znečištění veřejných komunikací, přejezdů, kolejových žlábků, musí být pravidelně odstraňováno. Stav znečištění vozovek bude trvale kontrolován. V souladu s platnými předpisy bude znečištění komunikací pravidelně odstraňováno seškrábáním a odvezením nečistoty a následným skropením komunikace. Uvedená opatření platí i pro případ použití veřejných komunikací mimo areál přístavu.

Během prací se dočasně zvýší prašnost a hlučnost v okolí stavby. Stavebník ve spolupráci s dodavatelem učiní taková opatření, aby byly tyto negativní účinky na okolí minimalizovány.

- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající vyhlášce č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezit na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

- ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a toku Labe. Pro případ havárie budou na stavbě prostředky pro včasnou likvidaci následků (např. absorbent ropných látek – vapex). Kontaminovanou zeminu je nutno následně odtěžit a odvézt k likvidaci. Používané mechanismy budou kontrolovány z hlediska úkapu ropných produktů.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně (= úplné znění zákona č. 133/85 Sb.);
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dohledu (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a dalšími předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení s předpisy v platném znění musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z provozu v blízkosti stavby. Při realizaci stavby je nutné postupovat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu dráhy.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Tyto předpisy jsou vyjmenovány v části B. 2.10 této zprávy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Areál přístavu není určen pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se nachází v prostoru areálu přístavu Kolín. Pro zajištění stavebních prací není potřeba projednávat žádné uzavírky pozemních komunikací ani výluky na kolejišti vlečky. DIO nejsou navrhována.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stanovení speciálních podmínek pro výstavbu není potřebné.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude přístupné stávajícím sjezdem do přístavu z ulice Starokolínské a dále po vnitro areálových komunikacích a plochách přístavu. Doporučuje se, aby zařízení staveniště bylo umístěno v místě vhodném pro připojení stavebních buněk na elektrickou síť. Konečné rozhodnutí o umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel se správcem přístavu.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

1. etapa
 - kácení dřevin, odstranění kořenů (SO 320.1)
 - odstranění stožárů VO v trase (SO 320.1)
 - zřízení přesypávky kolejí v místě plovoucí rampy (VRN)
 - zřízení obratiště a staveništní komunikace (VRN)
2. etapa
 - odkopávky a prokopávky pro silnice s naložením na loď (SO 320.1)
3. etapa
 - zřízení vsakovacích rýh (SO 320.1)
 - rýhy pro chráničky - strojně
 - rýhy pro chráničky - ručně
 - realizace ochrany kabelu Draslovky (SO 320.1)
 - sanace zemní pláně VHK (SO 320.1)
4. etapa
 - pokládka geomříže (SO 320.1)
 - podkladní a konstrukční vrstvy ÚK (SO 320.1)
 - kryt ÚK (SO 320.1)
5. etapa
 - dosypávky tělesa ÚK (SO 320.1)
 - zřízení krajnic (SO 320.1)
 - zatravnění pruhu mezi hranicí VSMP a krajnicí vlevo komunikace (SO 320.1)
 - náhradní výsadba (SO 320.1)

6. etapa
 - zřízení VDZ (SO 320.1)
 - zřízení konstrukce přejezdové vozovky (SO 320.2)
7. etapa
 - zřízení nájezdu na přejezd (SO 320.3)
 - osazení svislých dopravních značek (SO 320.2)

B.8.2 Harmonogram výstavby

fáze stavby (B. 8.1 p)	týden											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												

B.8.3 Schéma stavebních postupů

Datum zahájení stavby není v době zpracování harmonogramu projektantovi známo. Uchazeči o dodávku stavebních prací se upozorňují na plánované odstávky na Labské vodní cestě variantně od 20.9. do 31.10.2021 případně i déle od 20.9. do 6.12.2021. Aktuální stav plánovaných odstávek zneumožňujících lodní přepravu je proto potřebné zohlednit v nabídce prací a upřesnit schéma stavebních postupů s ohledem na konkrétní podmínky.

B.8.4 Bilance zemních hmot

Viz bod B.8.1.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba se nachází mimo aktivní zónu záplavového území pro Q100, ale je zčásti v záplavovém území 100leté vody v úseku od km 0,290 až do KÚ. Ve stavbě SO 320.1 Příjezdná komunikace je navržena sanační vrstva, která se provede z hrubého kameniva v tloušťce 400 mm se zavibrováním tohoto materiálu do podloží. Předpokládá se, že při občasných inundacích za vyššího stavu podzemní vody bude tato sanační vrstva dostatečně transmisivní.

Podél této sanační vrstvy z obou jejích stran budou realizována podélná vsakovací žebra šířky 0,5 m. Rýhy budou vyloženy po obvodu separační geotextilií a zasypány štěrkem frakce 22-32 nebo 32-63, jejichž prostřednictvím bude srážková voda zasakována do podloží, které je tvořeno nenamrzavým, nesoudržným a propustným materiálem. Stavba proto nevyvolává změnu, která by ovlivnila odtokové poměry v území. Kapacita těchto drenážních objektů (podélných rýh) je současně výrazně zvýšena kapacitou sanační vrstvy VHK tl. 400 mm, která umožní vsak v úrovni subpláně.

Rýha vpravo bude přednostně zachycovat vodu stékající po svahu odřezu, zatímco rýha vlevo bude umístěna pod příčně skloněnou zemní plání 3%. Srážkové vody z povrchu komunikace jsou odváděny pomocí příčného sklonu na komunikaci 2,5%.

V Praze 06/2021

Vypracoval: Ing. Jan Ježek